

## DESCRIPTIF CIRCUIT VTT ORANGE

**Parcours : 34 km**

**Durée : 2 heure 30**

Le départ se fait au Pont Romain

Suivre le fléchage orange

Sortir de l'espace du Pont Romain et prendre à droite en direction du bourg. Passer le pont, prendre à droite et passer devant l'église Saint-Gilles puis continuer tout droit en direction du champ de foire. Au bout du champ de foire prendre à gauche et à droite rue du quin-conce. Traversée la RD25 et aller tout droit en direction du chemin des Bougrières....

Ce parcours reprend à 90% les parcours pédestres et vous passerez devant tout les points d'observations.

### LE PONT ROMAIN

Bien que dit « romain » ce pont présente des arches caractéristiques du début du 15<sup>ème</sup> siècle.

Partiellement détruit au 17<sup>ème</sup> siècle, sa reconstruction s'est effectuée au 19<sup>ème</sup>.



### LE MOULIN A EAU

Les origines de ce moulin ne sont pas connues avant le 15<sup>ème</sup> siècle.

Plusieurs fonctions lui furent données (moulin à draps, à chanvre, à blé).

Ravagé par un incendie en 1914, il ne fut jamais reconstruit.



### EGLISE SAINT GILLES

Son édification remonterait au 11<sup>ème</sup> siècle.

Après plusieurs remaniements au 18<sup>ème</sup> et 19<sup>ème</sup> siècle, la dernière restauration date de 1965.



### TOMBEAU DU CROISE

Le cimetière Saint André renferme un tombeau du 17<sup>ème</sup> siècle.

Celui-ci est attribué au croisé Guillaume de Breteau, Seigneur de Loresse.

Plusieurs légendes alimentent la vie de ce seigneur au retour des croisades.

### EGLISE NOTRE DAME

Elle fut construite entre 1856 et 1858, projet réalisé à l'initiative de M. et Mme de Nicolaÿ. Plusieurs conditions sont posées, à savoir qu'une chapelle et une crypte seront réservées à la famille de Nicolaÿ et qu'un terrain sera cédé pour aménager un couloir de communication entre l'église et le château.

L'édifice est inscrit Monument Historique depuis 2007 en raison de son décor intérieur sculpté et peint et de ses vitraux.



### BORNE

Cette borne se situe dans le bas du chemin des Vignes, à l'intersection de la route de la Vallée. Sa réfection date de décembre 1951.



### PASSAGE DES 110 MARCHES

Cet escalier fut construit vers 1890 pour relier le haut Montfort et la rue Basse, en direction de la gare de la Pécardière et du pont sur l'Huisne.



### Les 24H AUTOMOBILES en 1906

Le Grand Prix automobile de France 1906, ancêtre des 24 heures du Mans, est le premier Grand Prix automobile organisé par l'Automobile Club de France (ACF)

Tunnel des anciennes tribunes et totem commémoratif



### PARC DES SITTELLES

Le Parc des Sittelles est un espace agréable de détente avec des jeux pour petits et grands. Ce parc abrite de magnifiques arbres parmi lesquels on trouve un chêne âgé de plus de 150 ans.

### VUE IMPRENABLE SUR MONTFORT-LE-GESNOIS

