3,5 km

1h30

Office de Tourisme
Place Edouard Herriot

VILLES & VILLAGES DU SUD VENDÉE

Luçon

1 LA POSTE

Votre visite de Luçon débute par ce bâtiment Art-déco d'avant-guerre. Construit en 1937, les missions de l'époque sont encore gravées dans la pierre : « Télégraphe, Poste, Téléphone ».

2 L'HÔTEL DE VILLE

Sur la façade de l'hôtel de ville, on aperçoit le blason de Luçon : un brochet (lucius en latin) vertical surmonté d'une couronne constituée de remparts crénelés.

3 LE JARDIN DUMAINE

Pierre-Hyacinthe Dumaine, médecin et mécène de la ville, légua sa propriété à la ville. A sa demande, sa maison devient l'hôtel de ville et les terres deviennent un jardin public gratuit de 4,5 ha. Déambulez à votre guise dans ce labyrinthe de verdure ou laissez-vous guider par les prochaines étapes du parcours.

4 LE KIOSQUE ET LA FONTAINE DES NAÏADES

Julien David, mécène luçonnais, a permis la construction d'un kiosque à musique en 1891. Il permis la mise en eau de tout le jardin et la création d'un bassin octogonal agrémenté d'une statue de naïades en bronze.

5 LA PIÈCE D'EAU ET SA GROTTE

Les maçons italiens des années 1960 ont laissé un témoignage de leur savoir-faire : l'art des ouvrages maçonnés imitant le bois. Observez bien les ponts !

6 LA GRANDE PELOUSE ET L'ORANGERIE

Saurez-vous retrouver le titre des fables de La Fontaine, représentées en topiaires (sculptures végétales) ? L'orangerie date de 1875. Accolée à ce bâtiment, vous pouvez observer une serre à cactées.

7 LES ARBRES SCULPTÉS

Luçon est célèbre pour ses alignements d'arbres taillés en berceau dans les artères principales de la ville.

LA CHAPELLE DES URSULINES

Visitable aux Journées Européennes du Patrimoine, Son plafond en pitchpin (bois résineux sans nœud) est recouvert d'un vaste décor peint de 33 m de long sur 7,5 m de large, où figurent la Passion du Christ, de nombreux motifs floraux et instruments de musique.

8 LE SQUARE DES ANCIENS COMBATTANTS

Inauguré en 1924, ce monument est dédié aux soldats morts de la Première Guerre mondiale. Par la suite, sont ajoutés les noms des combattants de la Seconde Guerre mondiale, de la Guerre d'Indochine et de la Guerre d'Algérie.

9 L'ANCIEN CHÂTEAU D'EAU

Inauguré en 1914, il marque l'avènement du modernisme à Luçon. Construit à la demande de Georges Clemenceau, il est décoré de céramiques moulées dans un style Art nouveau tardif. Le réservoir a fourni en eau potable le 1er Dragon de cavalerie, ainsi que l'ensemble de la population jusqu'en 1961. Une usine de production électrique y fut associée. Classé monument historique en 1992, c'est aujourd'hui l'entrée d'un collège.

10 CHAMP DE FOIRE ET LE CALVAIRE

Ancien emplacement de l'église Saint-Mathurin et de son cimetière. Ce dernier est déplacé en 1794 et l'église a depuis disparu, pour laisser place à un Champ de foire, au bout duquel se trouve un calvaire, érigé en 1863.

11 PLACE DU PETIT BOOTH ET RUE CLEMENCEAU

Remontez la rue commerçante et profitez des commerces, c'est la pause shopping !

12 PLACE DES ACACIAS ET PLACE DU COMMERCE

Autrefois siège des premières halles, on peut toujours admirer les belles façades des maisons bourgeoises : chaînes d'angle, corniches décorées, oculus, toits mansardés recouverts d'ardoise...

13 LA FAÇADE ROMANE DE LA CATHÉDRALE

Erigée à l'emplacement d'un monastère bénédictin, fondé au milieu du VII^e siècle par Saint Philibert, abbé de Noirmoutier. Ravagée par les Normands en 853 et 877, elle est incendiée par le Comte de Poitou en 1068. Ce dernier fut condamné par le pape à reconstruire l'édifice. Les travaux commencent en 1091 et se terminent en 1121, date de consécration de la nouvelle abbatiale. Le transept nord, de style roman, témoigne de cette époque.

14 LA STATUE RICHELIEU

Armand-Jean du Plessis de Richelieu est nommé évêque de Luçon en avril 1607. Il s'y installe en décembre 1608 jusqu'en 1623. Il écrira en 1609 à Mme de Bourges « Je puis vous assurer que j'ai le plus vilain évêché de France, le plus crotté et le plus désagréable ». Il restera célèbre pour être devenu le Cardinal de Richelieu, principal ministre de Louis XIII, de 1624 à 1642.

15 CATHÉDRALE NOTRE-DAME DE L'ASSOMPTION

En 1317, l'abbatiale devient cathédrale, avec la création de l'évêché de Luçon par le pape Jean XXII. En 1665, le clocher s'écroule sur la nef. Il sera remplacé par une flèche néo-gothique rénovée maintes fois, qui culmine aujourd'hui à 85 m de haut. Après de nombreuses reconstructions, la façade de la cathédrale, de style classique, représente trois niveaux de colonnes antiques avec un fronton triangulaire.

16 L'ORGUE

Fabriqué par Aristide Cavaillé-Coll, grand facteur d'orgues français du XIX^e siècle, il a été construit entre 1852 et 1855. Initialement prévu pour la cathédrale de Carcassonne, il est finalement attribué à Luçon par Napoléon III et livré le 23 décembre 1857.

17 LE CLOÎTRE

Ce cloître est composé de trois galeries de style gothique, qui datent du XVI^e siècle. Dans l'aile ouest est installée la bibliothèque, construite en 1875. Elle abrite en autres, le legs de Mgr Baillès, qui fit don de 30 000 ouvrages à l'évêché.

18 RUE DES CHANOINES

Elle tire son nom de l'enclos canonial qui abritait les premières maisons des chanoines après leur sécularisation en 1469. Désormais dans le quartier du Bourgneuf, où se trouve un patrimoine bâti exceptionnel du XVII^e au XIX^e siècle, admirez les belles demeures du « vieux Luçon », alliant demeures privées et patrimoine religieux.

19 CHAPELLE DU CARMEL

Le Carmel de Luçon a été fondé en 1847 par le Carmel de Nantes et construit entre 1847 et 1858. La chapelle est accessible à la visite, ainsi qu'une boutique proposant divers produits, fabriqués par des religieux de plusieurs couvents et abbayes de France, y compris par les sœurs carmélites de Luçon.

20 RUE HECTOR NEULLIER

Anciennement « Petite rue de l'Hôpital », cette rue porte depuis le XIX^e siècle, le nom d'un bienfaiteur de l'hôpital. Au n°2, se trouve la Maison des Soeurs de la Miséricorde où une chapelle est construite dans l'aile sud.

21 LA CHAPELLE DE L'HÔPITAL

La chapelle Ste Madeleine a été fondée en février 1400 pour permettre aux malades de suivre les offices. Elle est restaurée en 1866 après les dégâts causés par les guerres de Religion.

22 RUE ALEXIS VINÇONNEAU ET L'HÔTEL DE LA BOUCHERIE

Anciennement « Petite rue du Bourgneuf », on y trouvait autrefois le cimetière de l'hôpital, désaffecté en 1790. Cette rue est nommée en l'honneur d'un bienfaiteur de l'hôpital. Au n°1, l'Hôtel de la Boucherie est une imposante demeure construite en 1871 pour Rose Caroline de la Boucherie, où les armoiries de la famille sont gravées sur le fronton de la porte. Les branches de gui se référant à la famille de La Boucherie du Guy.

23 RUE HENRY RENAUD

Anciennement « rue du Grand Bourgneuf ». La rue Henry Renaud recèle de très anciennes demeures canoniales des XVII^e et XVIII^e siècles.

24 PETITE RUE SAINTE MARGUERITE

Traversez cette petite ruelle pavée et calme. Simple impasse à sa création, cette ruelle a été raccordée à la rue de l'Union Chrétienne au XVIII^e siècle.

25 RUE MILLE SOURIS

Au croisement de la rue Millesouris et de l'Union Chrétienne, se trouve l'Hôtel de Millesouris. Aussi appelé Château de Millesouris, il est offert en 1923 aux Missionnaires de la plaine.

LA CHAPELLE SAINTE-THÉRÈSE-DE-L'ENFANT-JÉSUS

Édifiée en 1925 pour les Missionnaires de la Plaine et d'architecture simple, elle abrite un décor remarquable : verrières de Louis Mazetier, retraçant la vie de la sainte, une peinture décorative, et une statue de la sainte en marbre.

26 PLACE LECLERC

Autrefois appelée Place Belle Croix, elle est entourée de belles maisons canoniales. Face à la cathédrale, trône le Monument aux morts de la Guerre de 1870-1871. La haute cheminée de brique qui s'élève dans le paysage appartient à l'ancienne distillerie Vrignaud, producteur de Kamok, célèbre liqueur de café.

UN PEU + LOIN

Le port

Luçon possédait autrefois un port, relié à la mer et la Baie de l'Aiguillon par le Canal de Luçon. En 1740, est construit sur le canal, à 12 km du port, la porte du Chapitre, écluse permettant au port de rester en eau constamment. A la moitié du XIX^e siècle, et grâce à ses nombreux aménagements, le port connut son apogée et était le poumon économique de la ville.

L'activité du port déclina par la suite en raison de l'arrivée du chemin de fer en 1869. De plus, le coût d'entretien des berges et les travaux nécessaires pour s'adapter aux bateaux à moteur firent décliner le trafic. L'activité portuaire s'arrêta en 1934. Le port fut comblé de 1978 à 1980.

Le Canal de Luçon, autrefois chemin de halage rejoignant Triaize, est aujourd'hui une piste cyclable permettant de se rendre sur le bord de mer.

Conception-Création graphique : David BILLAUD pour la SPL Sud Vendée Littoral Tourisme · Rédaction : Coralie COUTURIER · Crédits photos : William CHEVILLON - Archives départementales de la Vendée - Pixabay