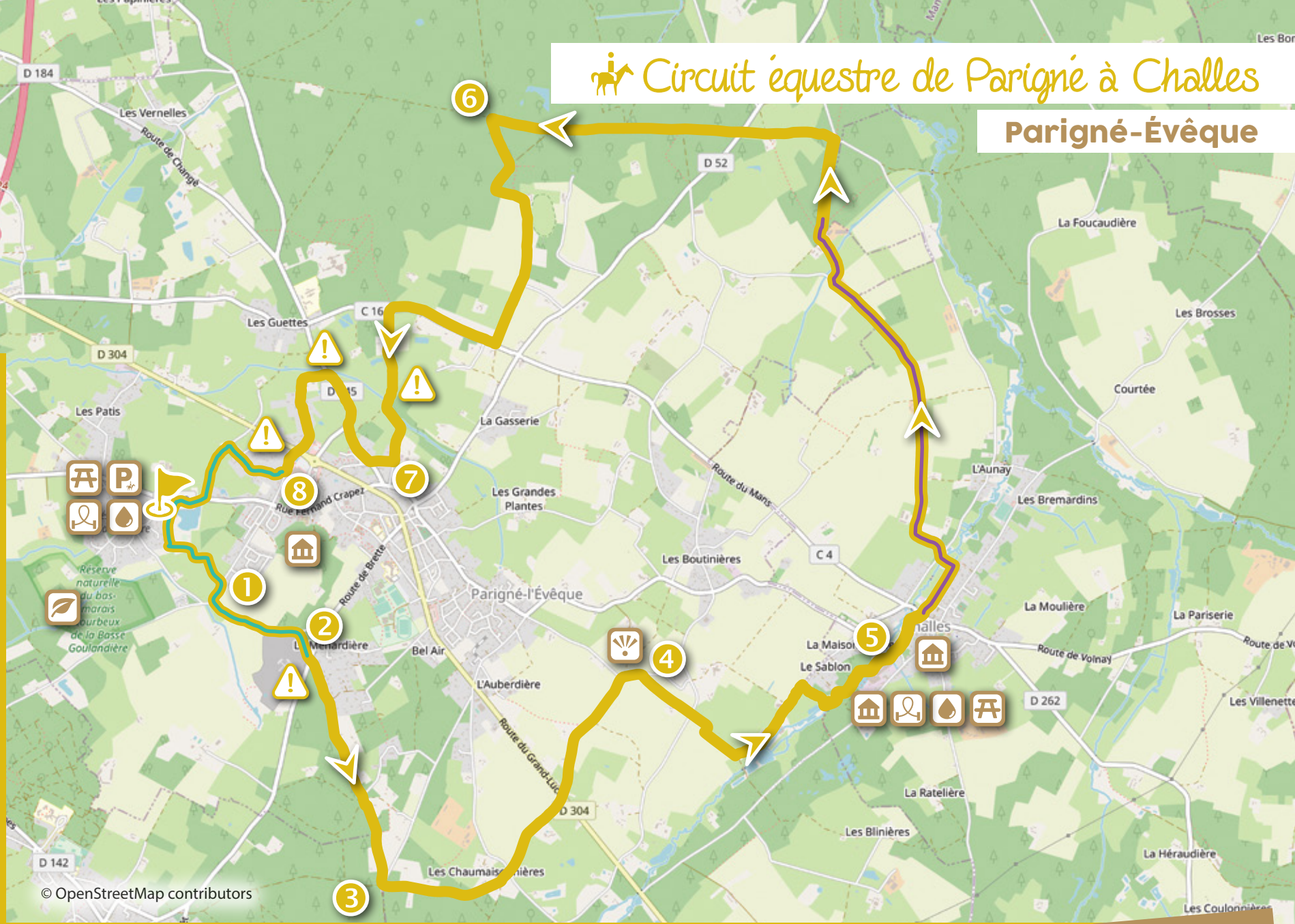


Circuit équestre de Parigné à Challes

Parigné-Évêque

échelle
1 km

-  **Départ**
parking plan d'eau
à Parigné-l'Évêque
-  **Étapes**
fil de parcours :
voir au dos
-  **Danger**
traversez
prudemment
-  **Parkings**
adaptés au station-
nement de vans
-  **à voir**
faune et flore
remarquables
-  **à voir**
panorama
remarquable
-  **à voir**
patrimoine bâti
remarquable
-  **table**
de pique-nique
-  **barre**
d'attache
-  **abreuvement**
plans d'eau



© OpenStreetMap contributors

												
22 km de parcours	60% de chemins	balisage partiel	75-130 m d'altitude mini et maxi	120 m dénivelé positif cumulé	117 m dénivelé négaif cumulé	4h20 durée	5 km/h vitesse moyenne	difficile difficulté	usage partagé sauf attelages	terre/route nature principale du sol	bois/ville environnement général	SUD-EST MANCEAU communauté



La Tour Javron

Ce pigeonnier du XIV^e siècle, autrefois appelé fuie, est formé d'une tour de 5 mètres de diamètre intérieur terminée par une voûte de 3 mètres de diamètre. Ses murs font à sa base 1,10 mètre d'épaisseur ! Il est sans doute le seul bâtiment restant d'une forteresse disparue aujourd'hui. Il a été restauré en 2015 en collaboration avec la Fondation du Patrimoine.



L'église Saint-Laurent




Cette église a été construite sur une nécropole mérovingienne (des sarcophages ont été retrouvés sous le clocher). Elle est inscrite à l'inventaire des Monuments Historiques depuis 1973. Son pignon comporte des graffitis qui utilisent une très ancienne technique d'enduit aux cendres et à la chaux recouvert d'une couche de badigeon. Elle possède, entre autre, un magnifique retable de l'époque moderne et un vitrail contemporain qui représente Pierre de Ronsard, le célèbre poète, qui fut aussi curé en ces lieux au XVI^e siècle. Un cadran solaire vertical en fer forgé à volutes est présent sur un mur de l'église et date du XVIII^e siècle.


P Au départ du parking du plan d'eau de Parigné-l'Évêque, longez l'aire de jeux pour enfants et prenez la direction du mini-golf puis tournez à droite pour rejoindre la route de la Basse Herpinière **1** en suivant le balisage de la randonnée « À la découverte de Parigné ».

Prenez à gauche le chemin de terre, passez la carrière, puis tournez à droite, **2** (vous quittez le balisage turquoise), traversez la D52 et rejoignez la route bitumée juste en face que vous suivez pendant 1,6 km jusqu'au carrefour de chemins.

Tournez à gauche **3** et continuez sur ce chemin en serrant à gauche. Traversez la D304, rejoignez la route en face, puis au bout, tournez à droite sur les Granges **4** pour rejoindre le chemin en terre, et descendez vers les Moulières.

Tournez à gauche au niveau des maisons, puis 680 mètres plus loin, tournez à droite sur le sentier balisé, puis à gauche au niveau de la table de pique-nique pour rejoindre le nouveau chemin GR36 de Challes.

Avant l'ancien pont du tramway  que vous traverserez avec prudence, vous trouverez une halte sur votre droite pour faire une pause. Passez devant l'étang du Sablon  et derrière l'usine Technicaps pour continuer sur le parcours sportif. En passant près du cours d'eau, votre cheval pourra s'abreuver. 

À la sortie du sentier, prenez à gauche **5** sur le chemin bitumé des Vaux et continuez tout droit. Admirez la petite église Saint Laurent  de Challes, traversez la D90 et continuez tout droit pour rejoindre la rue des Bois.

Au bout, empruntez le petit chemin à gauche en suivant le balisage violet du circuit « La Gardonnière » jusqu'à la Fredonnière et après avoir traversé la route du Grand Pont continuez pendant 2 km. Juste après le grand bâtiment agricole qui se trouve en longueur sur votre droite, tournez à droite. Quittez le balisage violet au niveau de



Ancien Pont du Tramway à Challes

la Perrée pour poursuivre tout droit lorsque lui tourne à droite et poursuivez jusqu'au carrefour de chemins.

Au carrefour, juste avant la route bitumée, empruntez le chemin en terre à gauche et continuez en ligne droite pendant 2,5 km puis tournez à gauche au niveau du Grand Brault. **6** Continuez sur ce chemin en direction du Sud et avant d'arriver à la route, empruntez le petit chemin qui la longe à droite.

Après 800 mètres, prenez à gauche et traversez la D145 pour emprunter le chemin de Corlevé. Au niveau de la station d'épuration **7** tournez à droite, puis à droite sur la route de Changé que vous emprunterez avec précaution pendant 436 mètres.

Tournez à gauche sur la route de la Couture puis continuez tout droit après avoir traversé la D304 au niveau du Super U.

Prenez la première ruelle sur votre droite **8** puis au bout tournez à gauche. Vous retrouvez

le balisage turquoise. Après avoir traversé la D52 (Route de Ruaudin), empruntez directement le petit chemin en herbe que vous suivez jusqu'au plan d'eau et votre point de départ.

Info +

Au XIX^e siècle, Challes se trouvait sur la ligne de tramway Le Mans - La Chartre-sur-le-Loir, fermée en 1947. Cette ligne traversait la commune d'Est en Ouest et ne passait pas par le bourg. L'ancien pont du tramway, situé à quelques mètres de l'étang du Sablon, facilitait la traversée du Narais.

Des jonctions vers d'autres circuits sont possibles à partir de cette randonnée. Pour en savoir plus, consultez le plan général.

